

ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BRATEȘ

HOTĂRÂREA NR.69/2021

**privind aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare
pentru obiectivul de investiții "REFACERE POD PESTE PĂRĂUL COVASNA, SAT
PACHIA, COMUNA BRATEȘ, JUDEȚUL COVASNA"**

Consiliul local al comunei Brateș, județul Covasna;

întrunit în ședința publică ordinară din data de 29 septembrie 2021;

Analizând Proiectul de hotărâre privind aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investiții „REFACERE POD PESTE PĂRĂUL COVASNA, SAT PACHIA, COMUNA BRATEȘ, JUDEȚUL COVASNA” și referatul de aprobare al Primarului comunei Brateș;

Având în vedere:

– Referatul de specialitate și Raportul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local al Comunei Brateș;

– Hotărârea Consiliului Local al comunei Brateș nr.29/2021 privind aprobarea bugetului general pe anul 2021 cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile:

– art.1, alin. (2), art.3, art.4, art.5, alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

– Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), alin.(4) lit. d), în temeiul art.196 alin.(1) lit.a) și art.197 din OUG nr.57/03.07.2019 privind Codul Administrativ, republicată cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „REFACERE POD PESTE PĂRĂUL COVASNA, SAT PACHIA, COMUNA BRATEȘ, JUDEȚUL COVASNA” conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

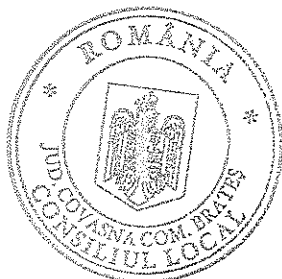
Art.2. Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „REFACERE POD PESTE PĂRĂUL COVASNA, SAT PACHIA, COMUNA BRATEȘ, JUDEȚUL COVASNA” conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește primarul comunei Brateș să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

Art.4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Comunei Brateș.

Comuna Brateș, la 29.09.2021

Președinte de ședință
MÁRK László



Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
MÁRK Erzsébet





Beneficiar : COMUNA BRATES, judetul Covasna

NOTA CONCEPTUALA

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1. Denumire obiectiv: REFACERE POD PESTE PĂRĂUL COVASNA, SAT PACHIA, COMUNA BRATEȘ, JUDEȚUL COVASNA

1.2. Denumire obiect: POD PESTE PARAUUL COVASNA, PE DRUMUL PACHIA-ZAGON, IN SATUL PACHIA, COMUNA BRATEȘ, JUDEȚUL COVASNA

1.3. Ordonator principal

de credite/investitor: COMUNA BRATES, judetul Covasna

1.4. Beneficiar: COMUNA BRATES, judetul Covasna

1.5. Achizitor: COMUNA BRATES, judetul Covasna

2. Necesitatea si oportunitatea obiectiului de investitie propus

2.1. Scurta prezentare privind:

a) deficiente ale situatiei actuale

Obiectiul necesita realizat urmare vechimii si starii de degradare a podului existent care nu mai prezenta conditii de traversare in siguranta a drumului peste paraul Covasna, drum care face legatura intre satele Brates si Zagon. In aceste conditii se propune consolidarea podului existent.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectiului de investitii

Modernizare este oportuna si necesara datorita imbunatatirii generale a accesibilitatii locuitorilor in satul Pachia si la unitatile teritorial administrative ale acestuia, prin:

- cresterea numarului de vehicule zilnice;
- cresterea nivelului de deservire locala;
- cresterea volumului de marfuri transportate cu asigurarea de potential de dezvoltare economica.

c) Impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectiului de investitii

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivul general este dezvoltarea infrastructurii de transport in comuna Brates prin reabilitarea podului existent pe drumul care va face legatura intre satele Brates si Zagon si care sa satisfaca cerintele locuitorilor de traversare a paraului Covasna, in conditii de siguranta si confort.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico - economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții , inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional /axa corespunzătoare, identificată)

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Judetul Covasna, Comuna Brates, in sat Pachia, peste paraul Covasna.

Drumul ce leaga satele Brates si Zagon traverseaza paraul Covasna la iesirea din Brates, in satul Pachia, cu un pod cu 3 deschideri (11,00+10,00+9,00)m si o lungime totala de 30,00 m.

Suprafata in plan: Pod-120,00 mp
Rampe pod-80,00 mp

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și /sau căi de acces posibile;

Podul este amplasat pe un drum din comuna Brates, ce face legatura intre satele Brates si Zagon, in satul Pachia.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

e) nivel de echipare tehnica- edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentații lor de urbanism aprobate- plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Pod de sosea, destinat circulației rutiere și pietonale.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Scenariul 1- Lucrări de consolidare a podului existent

Pod

- lungime totală pod 32,00 m
- lungime suprastructură pod..... 30,00 m
- număr deschideri.....3 (11,00+10,00+9,00)m
- lățime transversală totală.....6,30 m
- din care: - lățime parte carosabilă.....5,00 m
 - lățime lise parapete pietonale+borduri.....2x0,65 m
- clasa de încărcareautovehicule A10

Rampe

- lungime totală rampe 20,00 m

Albie

- lungime totală lucrări albie 110,00 m

Scenariul 2- Realizarea unui pod nou cu suprastructură din beton prefabricat sau suprastructură metalică

Pod

- lungime totală pod 39,00 m
- lungime suprastructură pod..... 36,10 m
- număr deschideri.....3x12,00m
- lățime transversală totală.....6,30 m
- din care: - lățime parte carosabilă.....5,00 m
- lățime lise parapete pietonale+borduri.....2x0,65 m
- clasa de încărcareconvoi Eurocod (LM1;LM2)

Rampe

- lungime totală rampe 20,00 m

Albie

- lungime totală lucrări albie 110,00 m

c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației / funcțiilor propuse;

15 ani Scenariul 1 și 100 ani Scenariul 2

d) nevoi / solicitări funcționale specifice.

Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor / proiectelor majore ale investiției;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

S-a întocmit Expertiza Tehnică la podul existent în luna Iulie 2021.

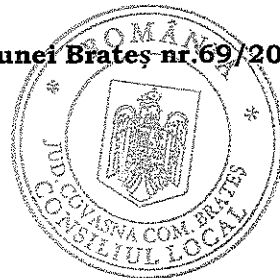
Se vor întocmi Studiu Geotehnic, Studiu Topografic și Studiu Hidrologic.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

Primar
TÁNCZOS Ferenc-Szabolcs





Beneficiar : COMUNA BRATES, judetul Covasna

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informatii generale

- 1.1. **Denumire obiectiv:** REFACERE POD PESTE PÂRĂUL COVASNA, SAT PACHIA, COMUNA BRATEȘ, JUDEȚUL COVASNA
- 1.2. **Denumire obiect:** POD PESTE PARAUUL COVASNA, PE DRUMUL PACHIA-ZAGON, IN SATUL PACHIA, COMUNA BRATEȘ, JUDEȚUL COVASNA
- 1.3. **Ordonator principal de credite/investitor:** COMUNA BRATES, judetul Covasna
- 1.4. **Beneficiar:** COMUNA BRATES, judetul Covasna
- 1.5. **Elaborator tema de proiectare:** COMUNA BRATES, judetul Covasna

2. Date de identificare a obiectului de investitii

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentatie cadastrala

2.2 Particularități ale amplasamentului / amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții, dupa caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Judetul Covasna, Comuna Brates, in sat Pachia, peste paraul Covasna.

Drumul ce leaga satele Brates si Zagon traverseaza paraul Covasna la iesirea din Brates, in satul Pachia, cu un pod cu 3 deschideri (11,00+10,00+9,00)m si o lungime totala de 30,00 m.

Suprafata in plan: Pod-120,00 mp

Rampe pod-80,00 mp

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și /sau căi de acces posibile;

Podul este amplasat pe un drum din comuna Brates, ce face legatura intre satele Brates si Zagon, in satul Pachia.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

e) nivel de echipare tehnica- edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentații lor de urbanism aprobate- plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Pod de sosea, destinat circulației rutiere și pietonale.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Scenariul 1- Lucrari de consolidare a podului existent

Pod

- lungime totala pod 32,00 m
- lungime suprastructura pod..... 30,00 m
- numar deschideri.....3 (11,00+10,00+9,00)m
- latime transversala totala.....6,30 m
- din care: - latime parte carosabila.....5,00 m
 - latime lise parapete pietonale+borduri.....2x0,65 m
- clasa de incarcareautovehicule A10

Rampe

- lungime totala rampe 20,00 m

Albie

- lungime totala lucrari albie 110,00 m

Scenariul 2- Realizarea unui pod nou cu suprastructura din beton prefabricat sau suprastructura metalica

Pod

- lungime totala pod 39,00 m
- lungime suprastructura pod..... 36,10 m
- numar deschideri.....3x12,00m
- latime transversala totala.....6,30 m
- din care: - latime parte carosabila.....5,00 m
 - latime lise parapete pietonale+borduri.....2x0,65 m
- clasa de incarcareconvoi Eurocod (LM1;LM2)

Rampe

- lungime totala rampe 20,00 m

Albie

- lungime totala lucrari albie 110,00 m

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Scenariul 1- Lucrari de consolidare a podului existent

Podul consolidat va corespunde și va avea următoarele caracteristici tehnice și parametrii specifici:

- lungime totala pod: 32,00 m;
- latime parte carosabila de 5,00m pentru un fir de circulatie fara trotuare;
- numar de deschideri: 3 (11,00+10,00+9,00) m;
- schema statica este grinda continua pe 3 deschideri;

- suprastructura: grinzi metalice si placa de suprabetonare din beton armat;
- infrastructura: culee bancheta din beton armat si 2 palei metalice din teava rotunda;
- podul se va proiecta la incarcările specifice convoiului A10;
- podul se va incadra in Categoria de Importanta "C", constructie de importanta normala si in Clasa de importanta III, constructie de importanta medie.

SCENARIUL 2

Podul nou proiectat va corespunde si va avea urmatoarele caracteristici tehnice si parametrii specifici:

- lungime totala pod: 39,00 m;
- latime parte carosabila de 5,00m pentru un fir de circulatie fara trotuare;
- numar de deschideri: 3x12,00 m;
- schema statica - grinda simplu rezemata;
- suprastructura: grinzi prefabricate precomprimate;
- infrastructura: culee masive din beton armat si 2 pile cu elevatie lamelara, fundate indirect pe piloti de diametru mare;
- podul se va proiecta la incarcările specifice Eurocode (LM1, LM2);
- podul se va incadra in Categoria de Importanta "C", constructie de importanta normala si in Clasa de importanta III, constructie de importanta medie.

e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației / funcțiilor propuse;
15 ani Scenariul 1 si 100 ani Scenariul 2

f) nevoi /solicitări funcționale specifice.

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Nu este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Calitatea lucrărilor va fi asigurată prin respectarea prevederilor din:

- Legea 10/1995 actualizata a calității lucrărilor cu toate reglementările ce decurg din acestea.
- HG 925/1995 actualizat prin HG 742/2018 pentru aprobarea regimului de verificare și experimentare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.

- O.G 43/1997, modificată și completată prin O.G. nr. 7/2010 privind regimul drumurilor.
 - Ordin al Ministrului Transporturilor nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.
 - Ordin al Ministrului Transporturilor nr.46/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.
 - P 130-1999 Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor – Ord. MLPTL nr. 57/N/1999.
 - CD 99-2001 Normativ privind repararea și întreținerea podurilor și podețelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră.
 - P 100-1/2013 Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor.
 - OUG 195/2005 actualizata – Legea protecției mediului.
- Astfel se vor satisface cerințele de rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

Aprob
Beneficiar

Luat la cunostinta
Investitor,
(numele, funcția, compartimentul și semnătura)

Primar
TÁNCZOS Ferenc-Szabolcs



Beneficiar/Proiectant/Consultant,